

物流标准化动态

(2025 年 5 月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委要求在国家标准起草中开展公平竞争审查工作
- 01 146 项国家标准外文版获批发布
- 02 国家标准委下达 2025 年第四批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划
- 02 市场监管总局、应急管理部举办防灾减灾救灾和安全生产领域重要国家标准专题新闻发布会
- 03 新版《国家智能制造标准体系建设指南》发布
- 03 截至 2024 年年底我国国际标准总体转化率超过 83%
- 04 ISO 船舶与海洋技术委员会港口码头分委会成立大会在京召开

【物流标准动态】

- 05 中国物流标准大讲堂第 35 期：《疫苗储存与运输服务规范》行业标准宣贯
- 06 中国物流标准大讲堂第 34 期：《物流业与制造业融合 物流项目融合水平评价指南》团体标准宣贯
- 06 《汽车零部件物流 塑料周转箱尺寸系列及技术要求》国家标准通过专家预审
- 06 国家标准《绿色物流指标构成与核算方法》公开征求意见
- 07 行业标准《物流订单温室气体排放的量化和报告》公开征求意见
- 07 行业标准《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》公开征求意见
- 08 行业标准《金属货架层板》公开征求意见
- 08 中物联批准发布 4 项团体标准

【相关标准动态】

- 08 《港口散杂货电子提货单》和《港口散杂货进口电子舱单》国家标准公开征求意见
- 09 交通运输部印发交通运输标准化典型案例（2024 年）

【相关新闻】

- 09 中共中央办公厅 国务院办公厅关于持续推进城市更新行动的意见



编委会:

中国物流与采购联合会
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路 16 号
铭丰大厦 11 层 1108 室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅

010-83775626

金蕾

010-83775625

秘书处

010-83775671

传真:

010-83775636

邮箱:

bzb1311@163.com

10 商务部等 8 部门印发《加快数智供应链发展专项行动计划》 11 商务部等 7 部门发文 推进废旧家电家具等再生资源回收体系建设 12 交通运输部办公厅等部门发布集装箱多式联运场站共享典型经验做法 13 交通运输部印发 2025 年立法工作计划 13 我国一季度物流开局稳中向好 运行效率提升 14 世界一流港口综合评价报告（2025）发布	编委会： 中国物流与采购联合会 标准化工作部 全国物流标准化技术委员会 秘书处 地址： 北京丰台区丽泽路 16 号 铭丰大厦 11 层 1108 室 邮编： 100073 联系人及联系电话： 李红梅 010-83775626 金蕾 010-83775625 秘书处 010-83775671 传真： 010-83775636 邮箱： bzb1311@163.com
--	---

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李小昂

电话：010-63360352

传真：010-66095342

Email: lixiaoang@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：路欢欢

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-52902385

传真：010-83775858

Email: wxx@lenglian.org.cn

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

国家标准委要求在国家标准起草中开展公平竞争审查工作

2025 年 04 月 24 日，国家标准化管理委员会发布《关于国家标准起草中开展公平竞争审查的通知》，要求在国家标准起草中开展公平竞争审查（国标委发〔2025〕18 号，以下简称《通知》）。

《通知》要求，落实审查责任。国家标准制修订过程中，起草单位应当严格落实公平竞争审查责任。强制性国家标准和国务院有关行政主管部门起草的推荐性国家标准，由国务院有关行政主管部门负责开展公平竞争审查。全国专业标准化技术委员会组织起草的推荐性国家标准由全国专业标准化技术委员会负责开展公平竞争审查。

《通知》要求，明确审查内容。国家标准形成征求意见稿后应当开展公平竞争审查，对照是否限制或者变相限制市场准入和退出、是否限制商品要素自由流动、是否影响生产经营成本、是否影响生产经营行为等审查标准，逐项说明国家标准征求意见稿中可能影响市场竞争的具体内容，并分析是否存在违反规定的情况，填制《公平竞争审查表》。国家标准编制说明应当将公平竞争审查结论作为一项内容单独作出说明。

《通知》要求，国家标准报批时，应当同时报送《公平竞争审查表》。国务院标准化行政主管部门对国家标准报批材料和《公平竞争审查表》进行审核，未经公平竞争审查的，退回起草单位补充开展公平竞争审查。经审查认为违反条例规定的，不予批准发布。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdزدgknr/bzjss/art/2025/art_0502dfc33fc246f791442b0d67c53e15.html

（来源：市场监管总局）

146 项国家标准外文版获批发布

2025 年 5 月 21 日，国家市场监督管理总局（国家标准化管理委员会）批准《小麦》等 146 项国家标准外文版。其中，包括 1 项物流领域国家标准外文版如下：

序号	国家标准编号	国家标准名称	国家标准外文名称	语种
1	GB/T 44459-2024	物流园区数字化通用技术要求	General technical requirements for logistics park digitization	英文

详情请见：

<https://std.sacinfo.org.cn/gnoc/queryInfo?id=EFCBECE265F2B6E106C14BEA045AA17C>

（来源：国家标准委）

国家标准委下达 2025 年第四批推荐性国家标准计划 及相关标准外文版计划

2025 年 4 月 30 日，国家标准化管理委员会决定下达 2025 年第四批推荐性国家标准计划和相关推荐性国家标准外文版计划。本批推荐性国家标准计划共计 440 项，其中制定 182 项、修订 258 项。本批推荐性国家标准同步下达标准外文版计划共计 52 项，全部为英语。4 项物流领域推荐性国家标准如下：

序号	国家标准计划号	国家标准计划名称	标准性质	制修订	项目周期	代替标准号	归口单位	起草单位
1	20251313-T-469	集装箱运输电子数据交换堆存报告报文	推荐	修订	16	GB/T 22433-2008	全国集装箱标准化技术委员会	交通运输部水运科学研究所等
2	20251314-T-469	集装箱运输电子数据交换运输计划及实施信息报文	推荐	修订	16	GB/T 22434-2008	全国集装箱标准化技术委员会	交通运输部水运科学研究所等
3	20251380-T-469	农产品物流包装材料通用技术要求	推荐	修订	16	GB/T 34344-2017	全国包装标准化技术委员会	中国包装联合会等
4	20251383-T-469	农产品物流包装容器通用技术要求	推荐	修订	16	GB/T 34343-2017	全国包装标准化技术委员会	中国包装联合会等

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/bzjss/tzgg/art/2025/art_d7e4516bb2c246fab10a3ab2b136688f.html

（来源：国家标准委）

市场监管总局、应急管理部举办防灾减灾救灾和安全生产领域 重要国家标准专题新闻发布会

2025 年 5 月 13 日，国家市场监督管理总局同应急管理部联合举办防灾减灾

救灾和安全生产领域重要国家标准新闻发布会，介绍近期发布的《重大火灾隐患判定规则》等一批重要国家标准有关情况。

国家市场监管总局标准技术司司长刘洪生介绍，截至目前，中国已建立涵盖矿山、危化、消防等 10 大领域 2000 余项国家标准的安全生产标准体系，为提升本质安全水平提供技术保障。

近年来，国家市场监管总局重点从三个方面，加大国家标准制修订力度。一是持续健全安全生产国家标准体系；二是持续加大强制性国家标准供给；三是持续强化事故灾害隐患治理标准支撑，“十四五”以来，已累计批准发布防灾减灾救灾国家标准 70 多项，下达国家标准计划超过 100 项，涉及应急预案编制、灾害风险评估、气象防灾减灾、应急避难场所、救援物资配备等重要行业领域，为推动安全治理从事后整改向事前预防转型提供标准保障。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/hd/zxft/art/2025/art_b1aba82de9a1491cbb812e87881524c3.html

（来源：市场监管总局）

新版《国家智能制造标准体系建设指南》发布

2025 年 3 月 7 日，工业和信息化部与国家标准委联合印发《国家智能制造标准体系建设指南（2024 版）》。

该指南在 2021 版的基础上，优化了标准体系框架和标准布局，进一步聚焦人工智能等新技术与制造业的融合应用，在智能装备、工业软件、智能制造新模式等 5 个领域增加了标准建设内容，修订了基础通用、智能赋能技术、电子信息应用等 11 个方面，同时明确了组织实施的相关举措。

详情请见：

https://wap.miit.gov.cn/jgsj/kjs/jscx/bzgf/art/2025/art_2cfd6c2628eb40d6b4ac8f2d1fa4735c.html

（来源：市场监管总局）

截至 2024 年年底我国国际标准总体转化率超过 83%

在 2025 年 5 月 20 日交通运输部的例行新闻发布会上，国家市场监督管理总局标准创新管理司副司长孙维介绍，截至 2024 年底，我国国际标准总体转化率

超过 83%，并表示市场监管总局、国家标准委加强统筹协调，强化系统推进，加快推动标准制度型开放取得积极进展，主要表现在以下四个方面：

一是标准国际化合作范围不断扩大。截至目前，我国已与 71 个国家和地区组织、国际机构签署了 125 份合作文件，各类双多边合作机制有效运行。发布 2300 多项国家标准外文版，中俄民机、煤碳领域标准互认超过 250 项，推动绿色低碳、数字经济等领域标准合作走深走实。积极开展标准化国际交流，自 2015 年以来，累计举办 60 期各类国际标准化培训班，惠及 100 多个国家的近 2000 名官员和专家。

二是标准国际化治理能力不断增强。认真履行国际标准组织常任理事国和正式成员国责任义务，着力推进重点领域国际标准组织建设。

三是标准国际化工作水平不断提升。积极支持我国利益相关方深度参与国际标准制定，构建国际标准化人才培养体系，持续培养“懂技术、通标准、精规则”的国际标准化复合型人才。截至目前，累计推动超过 1.4 万名中国专家注册参与国际标准化工作，为国际标准化发展贡献中国力量。

四是中外标准协同程度不断提高。修订发布《采用国际标准管理办法》，鼓励对标先进，坚持“能采尽采”，截至 2024 年底，我国国际标准总体转化率超过 83%。我国在电子商务、船舶与海洋技术、冷链物流等领域积极研提国际标准提案，为健全国际标准体系贡献中国智慧。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/mtjj/art/2025/art_c9af7448d9bd4e9bb16d9655ef28de13.html

（来源：市场监管总局）

ISO 船舶与海洋技术委员会港口码头分委会成立大会在京召开

2025 年 5 月 20 日，国际标准化组织（ISO）船舶与海洋技术委员会港口码头分委会成立大会暨国内技术对口工作组第一次会议在京成功召开。交通运输部副部长王刚、市场监管总局副局长邓志勇出席会议并讲话。港口码头分委会（ISO/TC 8/SC 27）是自 ISO 成立以来在全球范围内首个专注于港口码头标准化的技术机构，是我国交通运输领域国际标准化工作的一次重大突破。

会议强调，港口码头作为国际货物接卸和中转的枢纽，是保障全球供应链产

业链稳定的重要物流支点。港口码头分委会将致力于推动港口码头领域的标准化建设，充分发挥标准在提升港口运行效率、促进港口绿色智慧转型、推动创新技术应用等方面的支撑引领作用。分委会的成立，标志着全球港口码头领域标准化工作迈出了坚实的一步，为构建高效、安全、可持续的全球航运网络注入了强劲动力。

当日下午，国内技术对口工作组第一次会议召开，宣布国内技术对口工作组正式成立。与会人员围绕国内技术对口单位建设方案及 2025 年工作计划、国际标准新项目工作提案草案进行了研究讨论。来自交通运输部、市场监管总局、科研院所、高校、行业协会及企业的一百余名代表参加了会议。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/search/newsDetailed?id=466c5ec1f09e93945f14a64fc0e5565f>

（来源：交通运输部）

【物流标准动态】

中国物流标准大讲堂第 35 期：《疫苗储存与运输服务规范》 行业标准宣贯

2025 年 5 月 27 日，“中国物流标准大讲堂”第 35 期——《疫苗储存与运输服务规范》行业标准宣贯活动以线下与线上结合的形式举行，共 2200 余人参加。

《疫苗储存与运输服务规范》（WB/T 1144—2024）是由中国物流与采购联合会提出、全国物流标准化技术委员会归口的一项物流行业标准，经国家发展和改革委员会批准于 2024 年 12 月 1 日实施。该标准规定了疫苗在储存与运输过程中的服务提供者、服务保障、服务要求、管理要求、评价与改进的内容，适用于疫苗储存与运输的服务与管理。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202505/28/650744.shtml>

（来源：全国物标委）

中国物流标准大讲堂第 34 期：《物流业与制造业融合 物流项目融合水平评价指南》团体标准宣贯

2025 年 5 月 15 日，“中国物流标准大讲堂”第 34 期——《物流业与制造业融合 物流项目融合水平评价指南》（T/CFLP 0072-2024）团体标准宣贯活动通过线上形式举行，2000 余人在线参加。

《物流业与制造业融合 物流项目融合水平评价指南》于 2024 年 10 月 15 日发布，2024 年 11 月 1 日实施。该标准确立了物流企业与制造企业融合水平评价的总则，提供了评价指标、指标赋值与评价分级等方面的指导，适用于物流企业与制造企业物流项目融合水平的评价。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202505/16/650215.shtml>

（来源：全国物标委）

《汽车零部件物流 塑料周转箱尺寸系列及技术要求》 国家标准通过专家预审

2025 年 5 月 8 日，由全国物流标准化技术委员会组织的《汽车零部件物流 塑料周转箱尺寸系列及技术要求》国家标准（项目编号：20242352-T-469）预审会在北京召开。

该标准给出了汽车零部件物流用塑料周转箱的分类，规定了塑料周转箱技术要求和标志的内容，描述了相应的实验方法，适用于汽车零部件物流塑料周转箱的设计与生产。

预审查专家认为，该标准的修订将进一步扩大塑料周转箱在汽车行业的循环使用，促进塑料周转箱与相关装载与运输设施装备的衔接应用，对提高汽车供应链运营效率、降低汽车零部件物流成本和推动绿色发展具有重要意义。审查组专家一致同意通过对该标准的预审查。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzsc/202505/09/649912.shtml>

（来源：全国物标委）

国家标准《绿色物流指标构成与核算方法》公开征求意见

2025 年 5 月 15 日，由全国物流标准化技术委员会（SAC/TC 269）提出并归

口的《绿色物流指标构成与核算方法》（20243407-T-469）国家标准向社会公开征求意见。

标准确立了企业绿色物流指标构成，描述了指标核算方法，适用于企业绿色物流的建设、评价和考核，为政府、行业管理部门、第三方评价机构以及企业绿色物流水平评估提供依据。征求意见截止时间为 2025 年 7 月 14 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202505/16/650163.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《物流订单温室气体排放的量化和报告》 公开征求意见

2025 年 5 月 29 日，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《物流订单温室气体排放的量化和报告》（项目计划号：303-2024-004）行业标准向社会公开征求意见。

标准确立了物流订单温室气体排放核算的基本原则，规定了物流订单温室气体排放核算的工作程序、系统边界、温室气体排放源和温室气体种类、活动数据收集与分配、温室气体核算与报告要求，适用于企业为履行物流订单而开展的物流活动的温室气体排放核算。征求意见截止时间为 2025 年 7 月 29 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202505/30/650904.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》 公开征求意见

2025 年 5 月 29 日，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价指南》（项目计划号：303-2024-006）行业标准向社会公开征求意见。

标准提供了物流企业环境、社会和公司治理（ESG）评价工作的评价原则、评价内容和指标和评价程序的指导，适用于物流企业 ESG 评价工作。征求意见截止时间为 2025 年 7 月 29 日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202505/30/650884.shtml>

（来源：全国物标委）

行业标准《金属货架层板》公开征求意见

2025年5月29日，由中国物流与采购联合会提出，全国物流标准化技术委员会归口的《金属货架层板》（项目计划号：303-2024-007）行业标准向社会公开征求意见。

标准规定了金属货架层板的分类、要求、检验规则与包装、运输和贮存，描述了试验方法，适用于用钢丝、钢板、型钢制成的，由金属网、金属板、加强撑等组件，通过焊接或铆接而成的静态承载使用的金属货架层板的设计、生产与验收。征求意见截止时间为2025年7月28日。

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/wlbzzqyj/202505/29/650855.shtml>

（来源：全国物标委）

中物联批准发布4项团体标准

2025年5月28日，中国物流与采购联合会印发2025年第2号公告，下达了4项团体标准项目计划。

序号	标准号	标准名称	发布日期	实施日期
1	T/CFLP 0078-2025	《医院院内医疗器械物流服务质量评价》	2025-05-28	2025-06-30
2	T/CFLP 0079-2025	《骨科耗材物流服务规范》	2025-05-28	2025-06-30
3	T/CFLP 0080-2025	《液体化工品数字化仓库基本要求》	2025-05-28	2025-06-30
4	T/CFLP 0024-2025	《网络货运企业服务能力评估要求》	2025-05-28	2026-01-01

详情请见：<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzgg/202505/28/650765.shtml>

（来源：全国物标委）

【相关标准动态】

《港口散杂货电子提货单》和《港口散杂货进口电子舱单》

国家标准公开征求意见

2025年4月30日，全国港口标准化技术委员会就《港口散杂货电子提货单（征求意见稿）》和《港口散杂货进口电子舱单（征求意见稿）》国家标准公开征求意见。

这两项标准项目是由《国家标准化管理委员会关于下达 2025 年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知》（国标委发〔2025〕7 号）下达，由中华人民共和国交通运输部提出，全国港口标准化技术委员会（SAC/TC 530）归口。

《港口散杂货电子提货单》国家标准（计划编号：20250589-T-348）规定了港口散杂货电子提货单的总体要求、数据交换要求和使用要求，适用于散杂货运输中电子提货单在港口提货业务中的应用。

《港口散杂货进口电子舱单》（计划编号：20250588-T-348）规定了港口散杂货进口电子舱单的总体要求、数据交换要求和使用要求，适用于散杂货运输中电子舱单在港口卸货和提货业务中的应用。

征求意见截止时间为 2025 年 6 月 30 日。

详情请见：

<https://jtst.mot.gov.cn/zxd/seekPublicAdvice/pagePublishAdviceStdList/1052>

（来源：交通运输部）

交通运输部印发交通运输标准化典型案例（2024 年）

2025 年 5 月 7 日，为深入贯彻落实党中央、国务院关于标准化工作的重要部署，加快构建适应交通运输高质量发展要求的标准体系，交通运输部组织开展了交通运输标准化典型案例征集工作，公布 35 个推动交通运输标准体系建设的经验做法，涉及筑牢交通运输安全防线、推动交通物流降本提质增效、加速智慧交通发展、助力交通绿色低碳转型、提升基础设施质量水平、助力计量和检验检测服务提升、助力交通国际化发展七个方面，为加快构建适应交通运输高质量发展要求的标准体系提供了可推广的实践经验。

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202505/t20250507_4168335.html

（来源：交通运输部）

【相关新闻】

中共中央办公厅 国务院办公厅关于持续推进 城市更新行动的意见

2025 年 5 月 2 日，为持续推进城市更新行动，中共中央办公厅、国务院办

公厅印发《关于持续推进城市更新行动的意见》（以下简称《意见》），从 4 个方面提出 14 条意见。

在主要任务方面，《意见》提出加强城市基础设施建设改造，完善城市交通基础设施，发展快速干线交通、生活性集散交通和绿色慢行交通，加快建设停车设施。优化城市货运网络规划设计，健全分级配送设施体系。

详情请见：https://www.gov.cn/zhengce/202505/content_7023880.htm

（来源：中国政府网）

商务部等 8 部门印发《加快数智供应链发展专项行动计划》

近日，商务部、国家发展改革委、教育部、工业和信息化部、交通运输部、农业农村部、税务总局、国家数据局等 8 部门联合印发的《加快数智供应链发展专项行动计划》（以下简称《行动计划》）公开发布。

《行动计划》提出运用人工智能、物联网、区块链等新技术，“一链一策”推进供应链数字化、智能化、可视化改造，增强需求预测、智能决策、风险感知、自我修复等能力，提升供应链运行效率和韧性，为降低全社会物流成本、建设现代产业体系、优化消费供给水平提供支撑。到 2030 年，形成可复制推广的数智供应链建设和发展模式，在重要产业和关键领域基本建立深度嵌入、智慧高效、自主可控的数智供应链体系，培育 100 家左右全国数智供应链领军企业，我国产业链供应链韧性和安全水平进一步提升。

《行动计划》要求聚焦 5 大重点领域：提升农业供应链组织水平，促进制造业供应链智能发展，增强批发业供应链集成能力，优化零售业供应链供给水平，推动降低全社会物流成本。

在推动降低全社会物流成本领域，《行动计划》提出以数智化协同创新为支撑，推动物流与产业、贸易、消费融合发展，加快机器视觉、智能传感、射频识别等技术应用，推广智能立体仓库、自动导引车、无人配送车等设施设备，实现人、车、货智能调度。支持贸港航一体化发展，推进多式联运信息互联互通。鼓励规范性网络货运平台发展，实现运力资源和物流需求精准匹配，降低空驶、空置、空载率。加快数字托盘、周转箱（筐）在重点领域和环节推广应用，鼓励供应链全链条不倒托、不倒箱（筐）。

《行动计划》部署加快数智供应链发展的 10 项主要任务：培育数智供应链领军企业，推动供应链管理服务业数智化转型，加快数智供应链对外开放合作，建设数智供应链控制塔，创新数智供应链底层技术，完善技术服务标准体系，探索推进供应链数据交易，保障供应链数据流动安全，建立供应链协调推进机制，加强数智供应链人才培育。

在完善技术服务标准体系方面，《行动计划》提出鼓励供应链企业与高等院校、研究机构等加强产学研用合作，开展技术标准研制与应用。推动数据接口、数据交换、数据管理、产品主数据、电子单证、成熟度模型、服务流程等一批契合产业和行业发展需要的标准制修订，组织开展数智供应链贯标试点。研究建立供应链管理标准体系。

详情请见：

https://ltfzs.mofcom.gov.cn/gztz/art/2025/art_056c5681483f46c6bb33e7d68e8c1a7c.html

（来源：商务部）

商务部等 7 部门发文 推进废旧家电家具等再生资源回收体系建设

2025 年 4 月 25 日，商务部等 7 部门办公厅联合印发了《关于进一步发挥供销社企业等经营主体作用加快推进废旧家电家具等再生资源回收体系建设的通知》（以下简称《通知》），并提出 5 个方面要求。

在加强城乡再生资源回收网络建设方面，《通知》提出各地要推动专业化、规范化回收服务进街道、进社区、进乡村。支持供销合作社企业等各类经营主体参与以社区回收点、街道中转站、区县分拣中心为支撑的全链条三级回收体系建设，鼓励基层供销合作社整合闲置土地、厂房等资源，布局再生资源回收网络；推动再生资源加工利用园区、区域分拣中心建设，鼓励有实力的大型回收企业与社区回收站点、个体经营户等前端回收环节加强合作，采取流动回收、上门回收、以车代库等方式，扩大再生资源回收服务覆盖面。发挥行业协会作用，加大再生资源回收利用标准研究制定力度，提高回收点、中转站、分拣中心标准化规范化建设及运营水平，加快建成一批标准化、规范化、绿色化回收站点、中转站和分拣中心。

在推动“两网融合”方面，《通知》提出各地要结合当地城乡人口规模、居民社区和公共机构分布，深入推进生活垃圾分类网点和废旧家电家具等再生资源回收网点“两网融合”，通过资源整合、市场运作等方式，从源头加强统筹规划，稳步推进投放站点、设施场地共享、作业队伍整合等，逐步建立供销合作社回收企业等各类经营主体参与的“两网融合”体系，推动生活垃圾减量化、资源化。

在创新再生资源回收模式方面，《通知》提出各地要引导各类回收企业发展“互联网+”回收模式，培育一批新型再生资源回收企业。鼓励包括供销合作社回收企业在内的各类经营主体与家电家具销售企业对接开展“换新+回收”业务，提供废旧家电家具入户拆卸、回收，新产品配送、安装等服务。推动规范回收企业与当地政府机关、企事业单位合作，开展废旧物品回收、资源化利用业务，推广“公物仓”委托运营服务模式。支持供销合作社开发再生资源数字化综合服务平台，丰富信息交互、在线交易等功能。

详情请见：

https://www.mofcom.gov.cn/gztz/art/2025/art_9fe15dd1d24b4b218291ebea8571f116.html

（来源：商务部）

交通运输部办公厅等部门发布集装箱多式联运场站 共享典型经验做法

2025年5月8日，由交通运输部办公厅、国家铁路局综合司、中国国家铁路集团有限公司办公厅《关于学习借鉴集装箱多式联运场站共享典型经验做法的通知》公开发布（交办运函〔2025〕886号，以下简称《通知》）。

《通知》中梳理总结了集装箱港口与铁路共建共享共用多式联运堆场的典型经验做法，主要包括：

一、多式联运堆场共享共用。港口经营单位提供多式联运共享堆场，铁路使用共享堆场开展多式联运中转业务，不单独设置多式联运中转堆场，实现铁路到达集装箱直接进共享堆场、铁路发运集装箱直接从共享堆场转运装车，减少多式联运二次装卸、转运和堆存。统筹布局新建及改扩建港口、铁路集装箱场站，共享共用多式联运作业区。

二、多式联运场站一体化运营管理。优化进港铁路运营管理机制，港口统一

负责多式联运及共享场站的生产组织、转运衔接、货运组织、安全管理等，由港口统筹多式联运列车接发衔接、场内调车作业、设施设备共享等环节，实现多式联运运营组织一体化运行。

三、多式联运海关监管一体化。拆除一体布局的港口与铁路场站间的物理隔离，将铁路集装箱场站整体纳入港口所在海关监管区。通过海关一体化监管，将传统由港外集卡车出闸口付费转运，转变为港内集卡车免费短驳，降低多式联运组织成本。

四、多式联运信息高效互联。铁路开放多式联运到发站、装卸车、在途节点、到达预报/确报、运输需求/受理结果、商务制票等信息。港口开放集装箱装卸、堆存、船舶进出港等信息。推动港铁实现多式联运生产装卸、在途跟踪、货运组织、商务结算的全流程信息互联互通。

《通知》中也给出宁波舟山港、广州南沙港、钦州港的多式联运堆场共享案例。

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202505/t20250508_4168400.html

（来源：交通运输部）

交通运输部印发 2025 年立法工作计划

2025 年 5 月 12 日，交通运输部发布《交通运输部 2025 年立法工作计划》，将立法项目分为一类立法项目和二类立法项目。其中，一类法律、行政法规项目共 13 部，一类规章项目共 29 件；二类法律、行政法规项目共 13 部，二类规章项目共 32 件。

与物流相关的法律、行政法规项目包括：快递暂行条例（修订）。与物流相关的深化研究，适时推进的立法项目包括邮政法（修订）、邮政普遍服务条例、快递市场严重违法失信名单管理办法。

详情请见：https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202505/t20250522_4169185.html

（来源：交通运输部）

我国一季度物流开局稳中向好 运行效率提升

2025 年 5 月 1 日，中国物流与采购联合会公布的数据显示，今年一季度，全国社会物流总额即物流运行中的实物商品价值总和为 91 万亿元，同比增长

5.7%。物流需求结构持续优化，大规模设备更新、消费品以旧换新政策推动相关物流需求持续向好。一季度，工业品物流领域的通用设备、专用设备制造相关物流需求同比分别增长 9.4%、4.1%；商贸物流领域的通讯器材类、家用电器、家具类商品零售相关物流需求增长均在 20%左右。

另外，一季度，社会物流总费用为 4.5 万亿元，与 GDP 的比率为 14.1%，比上年同期下降 0.3 个百分点，我国社会物流成本有所回落。

详情请见：https://www.gov.cn/yaowen/shipin/202505/content_7022178.htm

（来源：中国政府网）

世界一流港口综合评价报告（2025）发布

2025 年 5 月 27 日，“海丝港口合作论坛”举行期间，中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院在浙江宁波联合发布《世界一流港口综合评价报告（2025）》（简称《报告》）。《报告》显示，全球 34 个样本港口综合评价的平均得分为 67.7 分，较上一年上升 2.1%。

《报告》从安全便捷、智慧绿色等五个维度选取了 9 项核心指标对覆盖全球六大区域的 34 个样本港口开展综合评价，将全球港口划分为“世界领先”与“世界前列”两个层级。在最新一期评价中，上海港和新加坡港继续保持世界领先方阵，宁波舟山港凭借其高效集约的岸线利用效率等首次跻身世界领先方阵；鹿特丹港、釜山港、青岛港、深圳港、安特卫普—布鲁日港、汉堡港、广州港、香港港 8 个港口继续保持世界前列方阵。

2021 年至今，该报告已经连续 5 年向社会发布。

详情请见：https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202505/t20250528_4169555.html

（来源：交通运输部）